

Encyclopédie:Conducteur d'engins

A la conduite, mais aussi à l'entretien, de boteurs, pelles mécaniques, niveleurs, chargeuses et autres engins, le conducteur est indispensable sur les chantiers petits ou grands, à la ville comme à la campagne, sur les chantiers les plus simples ou les plus techniques.

Sommaire

Un métier délicat ?

Les bons conducteurs sont recherchés

Un métier qui évolue

Devenir conducteur d'engins

Organisations professionnelles

Un métier délicat ?

Beaucoup des travaux sont de lourdes tâches de déblaiement, de nivellement ou de terrassement. Mais les conducteurs, aujourd'hui plus qu'avant, doivent savoir réparer leurs engins, et manœuvrer avec une grande précision leurs charges. Ils doivent connaître les possibilités de leur machine en fonction du sol et du travail à effectuer et avoir réflexes et sang-froid.

Les bons conducteurs sont recherchés

Il y a du travail dans ce métier, mais avec les délais de réalisation toujours très courts, les entreprises ont de plus en plus besoin de bons conducteurs capables de bien maîtriser leurs engins. Et en bâtiment, travaux publics, génie civil ou militaire, exploitation des carrières... les engins sont partout.

Un métier qui évolue

Le secteur du BTP a de gros besoins de main-d'œuvre, et le conducteur d'engins peut se voir proposer des possibilités de promotion interne. Avec l'envie et les aptitudes, un ouvrier peut devenir polyvalent sur plusieurs engins, pour agrandir le champ de ses activités, acquérir de nouvelles techniques de conduite, ou encore approfondir un ou plusieurs types de travaux (travaux souterrains ou maritimes, enrochements...). Il peut devenir chef d'équipe, voire chef de chantier.

Devenir conducteur d'engins

Les engins de BTP sont de plus en plus perfectionnés, mais ils ne se conduisent pas sans formation préalable alors, pour devenir Conducteur d'engins de BTP les formations vont du CAP (conducteur d'engins de travaux publics et carrières) au BP Conducteur d'engins de chantier de travaux publics sans oublier le bac pro (travaux publics).

Le CAP se prépare en 2 ans en apprentissage, le Bac pro lui se prépare en 3 ans après la 3e et le BP dure deux ans.

Organisations professionnelles

Fédération française du bâtiment : <http://www.ffbatiment.fr>

Fédération nationale des travaux publics : <http://www.fntp.fr>

Site de l'Observatoire prospectif des métiers et qualifications du BTP : <http://www.metiers-btp.fr>