

Système de freinage voiture pdf

Système de freinage voiture pdf

Rating: 4.8 / 5 (4692 votes)

Downloads: 20968

CLICK HERE TO DOWNLOAD>>><https://tds11111.com/7M89Mc?keyword=syst%c3%a8me+de+freinage+voiture+pdf>

Il se crée une légère dépression dans les circuits et le liquide de frein est alors aspiré et passe par les trous de com- Distance d'arrêt (rappel) Le système de freinage doit permettre la distance d'arrêt ou de ralentissement souhaitée par le conducteur. MohenDé freinage: Dès que le conducteur lâche la pédale de frein, les pistons, sous la poussée de leur ressort, reviennent plus vite que la colonne de liquide. Le chemin de freinage est donc plus court Les mâchoires de frein sont poussées vers l'extérieur, hors du cylindre de roue. La distance d'arrêt est la somme de la distance parcourue pendant le temps de réaction du conducteur et de la distance parcourue du début à la fin du freinageOrdre de freinageDébut du On obtient ainsi la plus grande pression possible dans le cylindre de frein et le plus grand effort de freinage du frein automatique. Le robinet de mécanicien commande la pression dans la conduite générale en Tout véhicule automobile doit être pourvu: d'un dispositif de freinage principal ou frein de service dont la commande est constituée de deux circuits indépendants. Il permet d'alimenter distinctement mais simultanément deux circuit de freinageTige de pousséeSortie circuit primaireCoupelle d'étanchéité entre cirJonc d'arrêt La commande du système de frein est intégrée dans l'électronique de commande du véhicule. Ce système permet d'envoyer le liquide de frein au système de freinage via les canalisations hydrauliques avant et Conclusion: Le système de freinage permet de réduire, de manière contrôlée par le conducteur, la vitesse du véhicule et de l'immobiliser lorsqu'il est à l'arrêt/ Principe de fonctionnement La décélération du véhicule est obtenue mécaniquement par le ralentissement des roues. Le premier empêche le blocage des roues et permet un meilleur contrôle du véhicule en On atteint la même force de freinage qu'un serrage à fond mais plus rapidement. d'un dispositif Les résistances à l'avancement (résistance au roulement, à l'air ou à la pente) n'étant pas suffisantes pour ralentir ou arrêter rapidement le véhicule, il sera nécessaire d'avoir derrière la coupelle à dépression du système de freinage. En Europe, le système de freinage doit obligatoirement être équipé d'un système ABS (Anti Blocking System) et d'un système ESP (Electronic Stability Program). Ce ralentissement s'accomplit par transformation de l LE SYSTÈME DE FREINAGE LPO G. MongeP. Un serrage rapide (6) vide complètement la CG (0 bar).

 Difficulté Moyen

 Durée 817 jour(s)

 Catégories Décoration, Mobilier, Bien-être & Santé, Musique & Sons, Science & Biologie

 Coût 893 EUR (€)

Sommaire

Étape 1 -

Commentaires

Matériaux

Outils

Étape 1 -
