




Le recyclo

Le Recyclo, transformation d'un VTT en vélo électrique.

 Difficulté **Moyen**

 Durée **10 heure(s)**

 Catégories **Électronique, Énergie, Sport & Extérieur, Recyclage & Upcycling, Science & Biologie, Transport**

 Coût **300 EUR (€)**

Sommaire

Introduction

Étape 1 - Remplacer la jante

Étape 2 - Installer le support de batterie à partir d'un porte bagage

Étape 3 - Mettre en place de la batterie

Étape 4 - Installer le contrôleur

Étape 5 - Mettre en place des contrôleurs de batteries

Étape 6 - Résultat final

Notes et références

Commentaires

Introduction

On voit de plus en plus de vélo électriques dans nos villes, bien pratique sur les longues distances et dans les côtes ! Voici transformer son VTT classique en vélo électrique avec la batterie maison détaillé dans ce tutoriel prérequis.

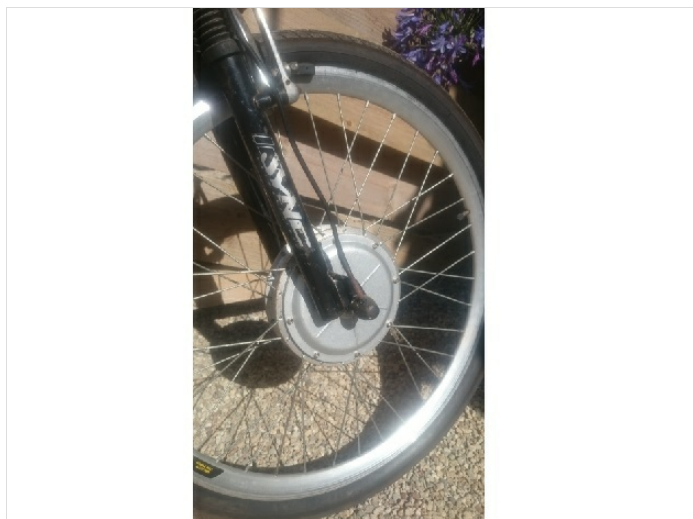
Matériaux

- Un vélo standard
- Une batterie de 36V (à fabriquer avec ce tutoriel)
- Une jante avant avec un moteur Brushless 500w (entre 100 et 150€)
- Un contrôleur de moteur 50€
- 2 Contrôleur de batterie 10€

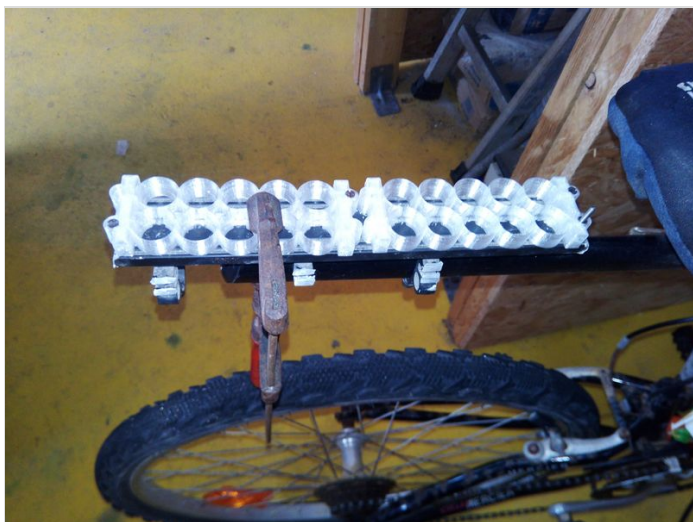
 Batterie Li-ion 36V 20A à partir de cellule 18650 de récupération

Outils

Étape 1 - Remplacer la jante



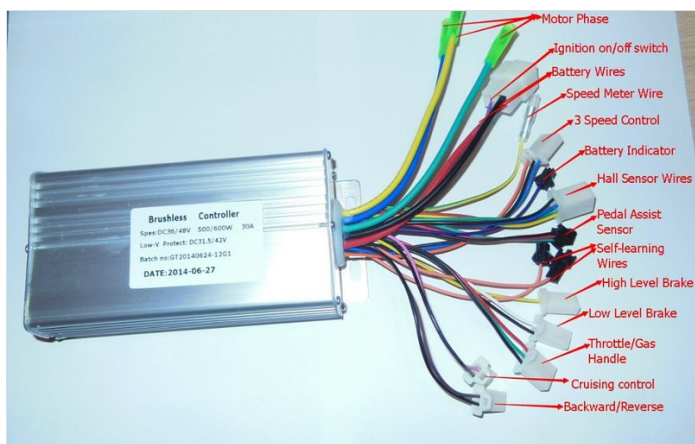
Étape 2 - Installer le support de batterie à partir d'un porte bagage



Étape 3 - Mettre en place de la batterie



Étape 4 - Installer le contrôleur



Étape 5 - Mettre en place des contrôleurs de batteries



Étape 6 - Résultat final

Tester les branchements électriques. Alors, ça roule ? En selle !



Notes et références

Voir aussi :

- Batterie Li-ion 36V 20A à partir de cellule 18650 de récupération
- Recyclage des batteries Li-ion