

Flexyourte

Fabriquer une yourte en bambous qui se monte en quelques minutes et qui se transporte soit sur une voiture ou dans un fourgon.

 Difficulté Facile

 Durée 5 jour(s)

 Catégories Sport & Extérieur, Maison, Recyclage & Upcycling, Art

 Coût 30 EUR (€)

Sommaire

Introduction

Étape 1 - Construction de la flexyourte

Étape 2 -

Notes et références

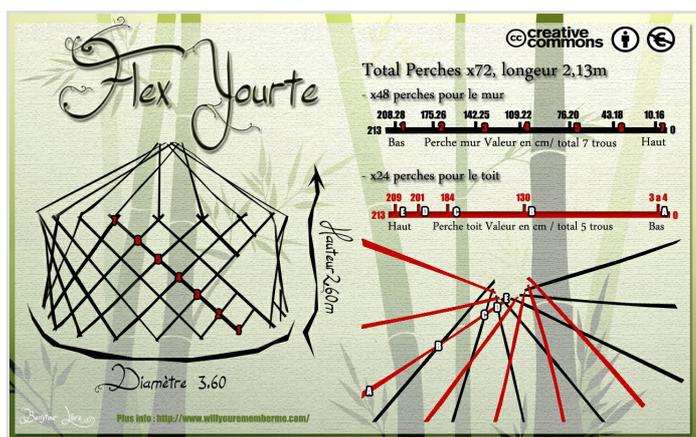
Commentaires

Introduction

Ce modèle de flexyourte est française réalisé entre amis dans le Périgord et nous nous sommes servis de ce lien :

<http://www.willyourememberme.com/yurtcampage/foldingyurt.html>

Nous partageons gratuitement cette page depuis 2008 sur des festivals et nous nous refusons de vendre les plans comme le font certaines personnes sur le net



Matériaux

- 72 bambous de 2,13 m, diamètre 2 à 3 cm
- Cordelette ou drisse de 3 à 4 mm
- Élastique de camping de 5 mm environ
- Fil de fer fin, 20 cm pour faire une aiguille

Outils

- scie à bois
- pince d'électricien plate
- Ciseau ou cutter
- Mètre
- Perceuse à bois
- Mèche à bois de 4 ou 5 mm

Étape 1 - Construction de la flexyourte

- Préparer les 72 bambous,
- Marquer 48 bambous (mur) pour percer les différents trous,
- Marquer les 24 bambous (toit) pour percer les trous,
- Percer les 72 bambous avec la mèche de votre choix, mèche de 4 mm = drisse ou cordelette de 3 mm,
- Commencer par monter le mur et après le toit en passant la drisse avec l'aiguille que vous aurez faite avec le bout de fil de fer plié en 2, à travers les bambous, faites un double nœud puis passer en reliant 2 bambous et refaites un double nœud et serrer bien,

Une fois le mur de monter, relier le toit sur chaque croisement du mur avec un morceau d'élastique.

Plus d'explication dans cette vidéo :

http://www.dailymotion.com/video/x3nhgry_construction-d-une-flex-yourte_creation

LE TRAVAIL DU BAMBOU

Travailler les bambous c'est une opération délicate, ils ont tendance à se fendre très facilement et après à se casser dans le temps sur la partie fendue. Selon vos besoins vous pouvez choisir de privilégier la qualité du résultat ou le temps employé.

- o Pour les **couper**, vous pouvez utiliser soit une scie à bois avec de très petites dents, soit une scie à métaux (mais elle risque de stagner). Comme les bambous se fendent surtout quand on les coupe de l'intérieur vers l'extérieur, c'est bien de les tourner pendant qu'on les scie, et de faire en sorte que tout le vert qui est à l'extérieur soit coupé avant d'atteindre le blanc intérieur.
- o Les **nœuds** sont des points de force. Quand vous coupez les perches, essayez d'en garder aux extrémités quand c'est possible, notamment pour le bus du mur, qui flotte tout le temps contre le sol.
- o Pour les **percer**, il faut utiliser une mèche à métal (faîtes à bois sont plus galères), aller doucement et surtout éviter de les percer d'un coup des deux côtés (même principe qu'avant), il ne faut pas les percer de l'extérieur vers l'intérieur. Ça prend un petit peu plus de temps mais le résultat est plus propre.
- o Pour les **drisser**, la méthode la plus précise c'est avec la scie, la plus rapide c'est d'y taper dessus avec un autre bout de bambou.
- o Même en respectant ces conseils, il vous arrivera aussi souvent d'en fendre. Pour empêcher que ça s'étende à toute la perche, vous pouvez mettre du **scotch isolant** autour de la partie fendue.

LA RÉCOLTE C'est bien de récolter les bambous **pendant l'hiver** (novembre à janvier-février dans le Sud de la France), quand la sève est encore stockée dans les racines. Les bambous seront moins souples et la structure plus rigide. Pour la même raison, c'est bien aussi de les récolter en **bas de saison**. Il y a plein de bambusiers en France, il suffit de chercher un peu ou demander aux voisins.

23 Mai 2014
Cette brochure est le résultat des expérimentations menées cet hiver par quelques personnes rassemblées autour du projet Caravane : un souhaite qu'elle soit diffusée le plus possible, le faire comme la version imprimée, à condition que l'aspect de généralité soit gardé. Pour plus d'infos sur les flexyourtes et/ou sur notre projet de caravane itinérante : caravane.noblogs.org/portage-de-voies-flexyourtes/

LA PRÉPARATION

Il faut ébrancher les 72 bambous, les couper à la bonne taille (2,13 m), et enfin les percer aux bons endroits selon les **mesures suivantes**.

Mur (48 perches x 2 trous)
Bus (9) 8 - 38 - 71 - 104 - 137 - 170 - 203 Haut (213)

Toit (24 perches x 4 trous)
Bus (9) 150 - 184 - 201 - 201 - 209 Haut (213)

INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE

Pour assembler les perches on coupe des bouts de ficelle de 12-20cm, on les fait passer dans les trous et on fait un nœud de chaque côté pour les bloquer.

- o Une **aiguille** peut aider pour ça, on peut en fabriquer une en repliant en deux un bout de filon de fil de fer ou un trombone.
- o Le **diamètre de la ficelle** doit évidemment être inférieur à celui du trou, mais pas trop, pour qu'un nœud simple suffise à empêcher qu'elle passe au travers.
- o **Serrer les nœuds** le plus possible, moins de jeu = structure plus stable.

PHASE 1 - LE MUR
C'est assez simple, il faut seulement faire gaffe à ne pas considérer le haut des perches avec le bus (ça arrive plus souvent que ce qu'on croit).

PHASE 2 - LE TOIT
C'est la partie la plus rendique, les conseils suivants vous aideront peut-être.

- o Si, par rapport au centre géométrique du toit, une perche est décalée sur la gauche (ou sur le dessous), la ramener vers l'autre vers la droite (ou vers).
- o Les perches droites seront toutes à l'intérieur et les gauches toutes à l'extérieur (pas l'inverse, mais ne pas confondre).

PHASE 3 - ASSEMBLER LE TOIT ET LE MUR
Une bonne méthode c'est de couper une **chaîne à air** de ville en petites bandes de 50-60cm x 1cm de large que l'on passe autour des bambous à l'endroit où la perche du toit repose sur les 10 cm de creux du mur.

L'FIN Monter la structure terminée et faire passer une ficelle sur le périmètre au niveau des crénelons pour contrebalancer la pression du toit. D'inspecter en dernier le **porte** d'entrée à l'endroit et à la taille que vous souhaitez.

CES PORTAGES DE SAVOIRS DE LA CARAVANE

LA FLEX-YOURTE



LES AVANTAGES DE LA FLEX-YOURTE

- o Rapide à monter et verticalement démontable.
- o Légère et pratique à transporter : une fois repliée, elle prend la forme d'un tas de bambous transportable à deux.
- o Rapide à construire : une fois rassemblés tout le matériel et les outils, le chantier prend d'habitude entre une dizaine d'heures et une journée entière de travail à 2-4 personnes, selon l'expérience, la qualité des outils et le degré de soin qu'on accorde à chaque opération.
- o Prix du matériel **presque nul**, notamment avec des bons plans écop, et nécessite seulement des outils courants et facilement accessibles.
- o Facile à réparer.

Dans cette brochure vous trouverez les infos principales pour la construction d'une flexyourte de 10 m de diamètre.

MATOS

- o Bambous (2 x 2,13m)
- o Ficelle synthétique (type 400g)
- o 2 chaînes à air de ville
- o Scotch isolant
- o Aiguille (trombone/fil de fer)
- o Planté de travail (gilet)
- o Mètre, ciseaux, marteau

OUTILS

- o Pinceau (avec mèche à métal à main)
- o Scie à bois avec de très petites dents, ou scie à métaux
- o Aiguille (trombone/fil de fer)
- o Planté de travail (gilet)
- o Mètre, ciseaux, marteau

L'ENTRETIEN Garder quelques bambous et du matos de côté pour remplacer, ça arrive que les perches se cassent, notamment si on déplace souvent la structure.

AUTRES TAILLES

On a expérimenté aussi deux autres tailles de flexyourtes : voilà les mesures des perches et des trous, se souvenir d'adapter les quantités de matos, se débrouiller pour l'assemblage du toit (le principe est le même).

- o Flex de **2,5 m** de diamètre avec des perches de **1,35 m**
- o Mur (32 perches x 4 trous)
Bus (9) 2,5 - 45 - 87,5 - 130 Haut (135)
Toit (16 perches x 2 trous)
Bus (9) 99 - 133 Haut (135)
- o Flex de **6m** de diamètre avec des perches de **2,40 et 3,20 m**
- o Mur (64 perches x 6 trous)
Bus (9) 5 - 50 - 95 - 140 - 185 - 230 Haut (240)
Bus (9) 200 - 277 - 304 - 316 Haut (320)

COUVRIR LA FLEXYOURTE

Bref, comme qu'il n'y a pas d'espace pour beaucoup de détails :

- o Pour une utilisation **provisoire**, une **bâche** peut bien suffire, notamment si elle est assez grande pour couvrir la structure entière (avec plusieurs petites bâches la résistance au vent n'est pas gênante).
- o Pour l'**habitation**, s'assurer avec couvertures, matras en mousse, tapis et autres matos de récup.
- o Pour une utilisation **nomade** sur le **moyen terme** (le cas de notre projet), une toile **acrylique** (bonne store, la même que les parasols) peut être bien.
- o Dans les déchèteries on peut en trouver, mais difficilement en bon état et en quantités significatives : pour un bon résultat il peut valoir le coup d'en acheter.
- o La Vieille (Une jeune végétarienne aussi), dans la Drôme, en vend pour vraiment pas cher (1,80€/m²), imperméable, 300g/m², en petites chutes de 1,20 m de large et de longueur variable.
- o La **couverture** de la toile, à la différence de l'ossature en bambou, risque de perdre un peu plus de temps, notamment si on n'a pas trop l'habitude de la couvrir dans notre expérience de débiteur et c, une bonne semaine en se relayant à deux/trois pour la yourte de 3,60m).
- o C'est bien que le **fil** qu'on utilise pour coudre la toile soit **hydrophobe**.
- o On a expérimenté plusieurs techniques pour la couture, mais dans cette brochure malheureusement il n'y a pas l'espace pour les décrire.
- o On déconseille en général la flexyourte pour des utilisations sédentaires sur le long terme.

caravane.noblogs.org/ <http://caravanesalternatives.weebly.com/>

Étape 2 -

Notes et références

- <http://www.willyourememberme.com/yurtcampage/foldingyurt.html>
- http://www.dailymotion.com/video/x3nhgry_construction-d-une-flex-yourte_creation
- <http://www.lestitbibles.com/flex-yourte.html>