

# Fichier:Flexyourte 9913072 orig.jpg

**LE TRAVAIL DU BAMBOU**

Travailler les bambous c'est une opération délicate, de cet tendre à se fendre très facilement et après à se casser dans le temps sur la partie tendue. Selon vos besoins vous pouvez choisir de préserver la qualité du résultat ou le temps employé.

- Pour les **couper** vous pouvez utiliser une scie à bois avec de très petites dents, soit une scie à métaux (sans risque de l'abîmer). Comme les bambous se fendent surtout quand on les coupe de l'intérieur vers l'extérieur, c'est bien de les tourner pendant qu'ils sont et de faire en sorte que tout le ressort est à l'extérieur sans coupé avant d'attaquer le bambou intérieur.
- Les **nœuds** sont des points de force. Quand vous coupez les perches, essayez d'en garder aux extrémités quand c'est possible, notamment pour le bas de mât, qui doit tenir le temps comme le ciel.
- Pour les **poncer** il faut utiliser une meule à meulage fin ou à bois sans plus garnir aller doucement et surtout éviter de les poncer d'un coup des deux côtés (même principe qu'avant). Il ne faut pas les poncer de l'intérieur vers l'extérieur. Ça prend un peu plus de temps mais le résultat est plus propre.
- Pour les **nettoyer**, le meulage le plus précis c'est avec la scie, le plus rapide c'est de taper d'un côté avec un autre bout de bambou.
- Même en respectant ces conseils, il vous arrivera sans savoir des kinks. Pour empêcher que ça répète à toute la perche, vous pouvez mettre du **scotch isolant** autour de la partie kinkée.

**LA RÉCUPÉRE** C'est bien de récupérer les bambous pendant l'hiver pour venir à jurer d'été dans le Sud de la France, quand le site est encore mouillé dans les bambous. Les bambous sont mieux séchés et la structure plus rigide. Pour la même raison, c'est bien aussi de les récolter en **haut d'hiver**. Il y a plein de bambouiers en France, il suffit de chercher un peu ou demander aux voisins.

23/Mai/2014

Cette fois bien et le travail de préparation même est bien par quelques personnes (notamment autour de projet Caravane) en évitant quelle ne diffère le plus possible. Il faut penser à la bonne coupe, à condition que l'arbre de travail soit prêt.

<http://www.caravane.org/parcours-de-voies/flexyourte/>

**LES AVANTAGES DE LA FLEXVOURTE**

- **Rapide à monter et démonté**
- **Rapide à transporter** : une fois replié, elle prend la forme d'un tas de bambou comprimé à deux.
- **Rapide à construire** : une fois rassemblée tout le mât et les mâts, le chantier prend l'habitude entre une dizaine journal et une grande ombre de mât à 2,4 personnes, selon l'expérience, la qualité des mâts et le degré de soin que vous accordez à chaque opération.
- **Pas de mât principal seul, notamment avec des bambous récents**, et nécessite seulement des mâts secondaires et ils sont accessibles.
- **Facile à réparer**

Il est très intéressant pour traverser les très principales pour la construction d'une flexyourte de 3m de diamètre.

MATOS	OUTILS
• Bambous (27 x 2,1m)	• Perceuse (avec mèche à métal 4 mm)
• Fosse cylindrique (avec 20m)	• Scie à bois avec de très petites dents, ou scie à métaux
• 2 chaudières à air de ville	• Alésoir (diamètre 40 de 40)
• 2 chaudières à air de ville	• Planche (pour mesurer)
• (pour 12m)	• Mètre, ciseaux, marteau

**L'INSTRUCTION** Garder quelques bambous et du mât de côté pour remplacer, ce n'est pas que les perches se cassent, notamment si on déplace souvent la structure.

**LA PREPARATION**

Il faut obtenir les 72 bambous, les couper à la bonne taille (2,13 m), et enfin les poncer avec bien soin selon les **instructions** ci-dessous.

Mât (12 perches x 4 trous) : Haut (137)

Mât (12 perches x 4 trous) : Haut (137)

Mât (12 perches x 4 trous) : Haut (137)

Mât (12 perches x 4 trous) : Haut (137)

**INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE**

Pour assembler les perches ensemble des bouts de ficelle de 15-20cm, on les fait passer dans les trous et on fait un nœud de chaque côté pour les lier.

- Une **ficelle** peut aider pour ça, on peut en fabriquer une en reliant un bout de ficelle de 10 cm de long en un nœud.
- Le **diamètre de la ficelle** doit être inférieur à celui de la perche, mais pas trop, pour qu'on puisse facilement passer à l'intérieur de la perche sans trop de force.
- **Les bambous** doivent être soigneusement soignés avant de commencer à monter.

**PHASE 1. LE MÂT**

C'est avec simple, il faut seulement dans gâler à ne pas confondre le haut des perches avec le bas (ça arrive plus souvent que ça paraît).

**PHASE 2. LE TONT**

C'est la partie la plus délicate, les conseils suivants vous aident peut-être :

- Si par rapport au centre géométrique de la tour, une perche est décalée sur la gauche ou sur la droite, la structure sera déformée vers la droite ou la gauche.
- Les perches doivent être toutes à l'intérieur et les perches tendues à l'extérieur (pas l'inverse, mais ne pas confondre).

**PHASE 3. ASSEMBLER LE TONT ET LE MÂT**

Une bonne méthode c'est de couper une **chaudière à air** de ville en petites bandes de 5-6 cm de large, que l'on pose autour des bambous à l'intérieur et la perche de son temps sur les 12 cm de diamètre de mât.

**LA FIN** Marquer la structure terminée et faire passer une ficelle sur le premier ou sur les deux extrémités pour contribuer à la pression de la tour. Découper en dessous le **point** d'entrée à l'intérieur et à la sortie que vous souhaitez.

<http://www.caravane.org/parcours-de-voies/flexyourte/> <http://caravanedesalternatives.weebly.com/>

Taille de cet aperçu : 412 × 599 pixels.

Fichier d'origine (550 × 800 pixels, taille du fichier : 195 Kio, type MIME : image/jpeg)

Fichier téléversé avec MsUpload

## Historique du fichier

Cliquer sur une date et heure pour voir le fichier tel qu'il était à ce moment-là.

	Date et heure	Vignette	Dimensions	Utilisateur	Commentaire
actuel	1 novembre 2016 à 09:32		550 × 800 (195 Kio)	Fifi Philippe (discussion   contributions)	Fichier téléversé avec MsUpload

Vous ne pouvez pas remplacer ce fichier.

## Utilisation du fichier

Les 2 pages suivantes utilisent ce fichier :

Flexyourte  
Flexyourte/fr