



Sandale en pneu Michelin

Tong avec semelle découpée dans un vieux pneu Michelin.

 Difficulté **Difficile**

 Durée **3 heure(s)**

 Catégories **Vêtement & Accessoire, Recyclage & Upcycling**

 Coût **60 EUR (€)**

Sommaire

Introduction

Video d'introduction

Étape 1 - Enlever la jante de la roue

Étape 2 - Découper le pneu à la disqueuse

Étape 3 - Dessiner la forme de la semelle

Étape 4 - Découper la semelle

Étape 5 - Aplatir la semelle

Étape 6 - Percer les trous pour le fil

Étape 7 - Découper le fil en nylon

Étape 8 - Passer le fil

Étape 9 - Résultat 1ère version

Étape 10 - Percer 2 autres trous

Étape 11 - Noeuds

Étape 12 - Résultat final

Notes et références

Commentaires

Introduction

Un abonné à ma chaine Youtube m'a envoyé par la poste une sandale dont la semelle avait été découpé dans un pneu. Une sandale, juste une, le pied gauche en l'occurrence ! A moi de compléter la paire. Voilà comment je m'y suis pris.

Après une première version reproduit à l'identique, j'ai cherché à améliorer l'attache en ajoutant deux trous et en revoyant le système de nœuds.

Matériaux

- vieux pneu Michelin
- 1 m 80 de corde en nylon

Outils

- disqueuse à métaux
- scie sauteuse
- perceuse
- étau
- couteau
- briquet

Étape 1 - Enlever la jante de la roue

Découper au couteau la partie côté, la zone flanc du pneu en gomme souple. Enlever la jante.



Étape 2 - Découper le pneu à la disqueuse

La bande de roulement, ou zone sommet, est un composé de caoutchouc et de métal et est difficile à découper. J'ai utilisé une disqueuse.

⚠ Porter un casque anti-bruits, un masque de protection et des lunettes de protection.



Étape 3 - Dessiner la forme de la semelle

Dessiner la forme de la semelle à découper. Ici j'avais un modèle, on peut aussi préparer un modèle papier à la bonne taille : poser son pied sur une feuille et dessiner le contour.



Étape 4 - Découper la semelle

Utiliser un support pour bloquer le caoutchouc et éviter qu'il vibre pendant la découpe. Découper à la scie sauteuse.



Étape 5 - Aplatir la semelle

La semelle a gardé mémoire de la forme du pneu. Pour l'aplatir, la tordre petit à petit avec un étau.



Étape 6 - Percer les trous pour le fil

Pour le premier modèle, percer 3 trous : 1 devant entre l'espace du gros orteil et de l'index du pied et 2 derrière au niveau des chevilles.



Étape 7 - Découper le fil en nylon

Couper la bonne longueur de bout et l'assurer avec la flamme d'un briquet.



Étape 8 - Passer le fil

Utiliser un tube pour faire passer le fil en nylon dans la semelle - tirer le tube et pousser le fil qui entre dedans. Croiser et nouer sans trop tirer



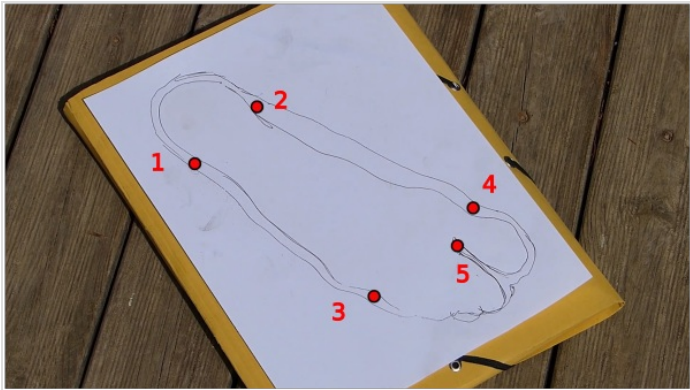
Étape 9 - Résultat 1ère version

Voilà la paire complété ! Mais petit souci de fixation, les tongs ne tiennent pas très bien.



Étape 10 - Percer 2 autres trous

Je me suis inspiré de cette Youtubeuse allemande pour trouver un autre système de fixation. Cette fois, en plus des trois fixations de la première sandale, on en perce deux supplémentaires de part et d'autre du trou du gros orteil pour tenir l'avant du pied.



Étape 11 - Noeuds

Passer d'abord le fil au niveau du trou central n°5, (dessous-dessus), puis sur le trou le plus proche n°3 (envelopper le gros orteil) et revenir en passant par l'extérieur. Enrouler puis passer dans le dernier trou avant du pied n°4 (dessus-dessous).

Revenir en enroulant jusqu'au centre, puis passer dessus-dessous dans le trou n°2. Revenir en passant par l'extérieur et faire deux tours pour monter plus haut au niveau de la cheville.

Passer derrière le talon et entrer dans le dernier trou n°1. Faire deux tours, et remonter au milieu du pied. Doubler en faisant un passage au niveau du talon d'Achille, au niveau de la cheville et au milieu du pied.

Finir en tresse de bas vers le haut du gros orteil jusqu'au milieu du pied. Regarder la vidéo pour plus de détails.



Étape 12 - Résultat final

Alors, ça marche ?

💡 J'aime bien le orange fluo... mais on peut changer de couleur !



Notes et références

Idée d'amélioration : utiliser un gros pneu Goodyear plutôt que Michelin, et poncer les bords sur une meule.